

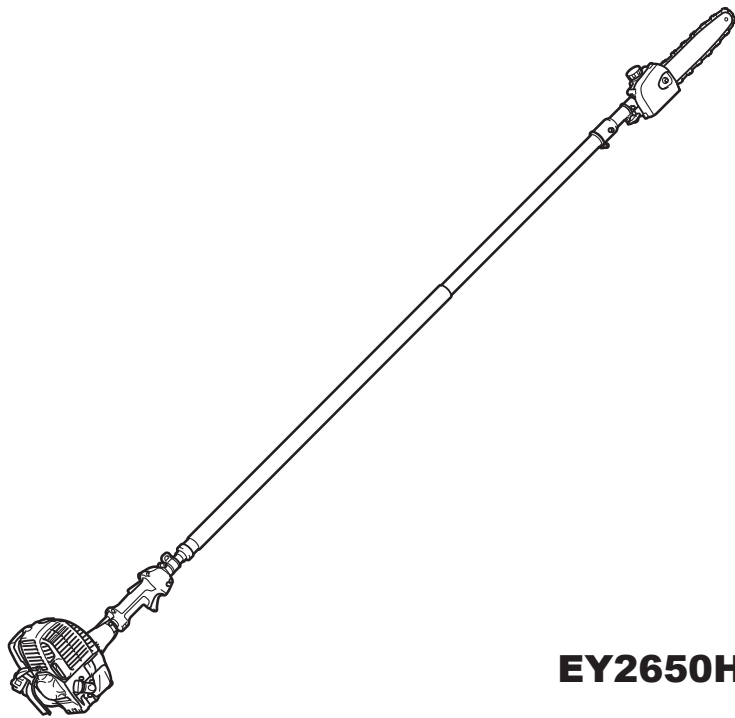


## 引擎式高枝伸縮鋸機

# EY2650H

### 使用說明書

原廠說明手冊



**EY2650H**

**⚠ 警告：**

開始運轉引擎式高枝伸縮鋸機之前，請先詳讀本說明手冊，並確實遵守安全規定！  
請妥善保存說明手冊，以供未來參考之用。

非常感謝您購買 MAKITA 引擎式高枝伸縮鋸機。很榮幸向您推薦這款MAKITA引擎式高枝伸縮鋸機，本產品經過長時間開發設計，累積了多年的知識與經驗。請詳讀本手冊中說明產品優異性能的各项要點。本手冊將協助您使用MAKITA引擎式高枝伸縮鋸機，並徹底發揮其性能。



目錄	頁次
符號.....	2
安全說明.....	3
技術資料.....	8
各部零件名稱.....	9
組裝與調整.....	10
開始操作之前.....	14
操作及停止要點.....	16
操作.....	18
保養說明.....	18
貯藏.....	24

## 符號

在您閱讀時會遇到以下符號。

	請閱讀並遵循 警告與安全措施！		無明火！
	請特別注意小心！		鏈鋸油。
	請戴上安全防護頭盔、眼睛防護具及耳部防護具。		請確認作業區不得有任何人員以及寵物在內！
	必須戴上防護手套！		燃油（汽油）
	請穿上堅固的防滑靴。		引擎 - 手動起動
	設備與旁人及/或電氣線路（包括任何接觸的分支線路）之間至少須保持 15 公尺（50 英尺）的距離。觸電及/或人員受傷的危險。		急救
	切勿以超過 60° 的角度握著高枝鋸機。		開啟／起動
	鏈鋸速度。		關閉／停止
	禁止事項！		緊急停止
	禁止吸菸！		

## 安全說明

### 一般說明

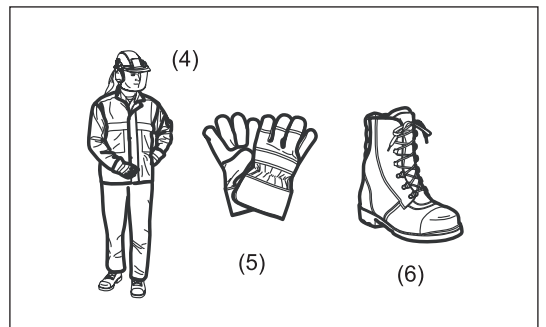
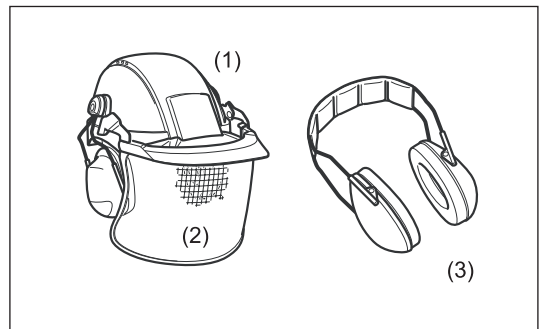
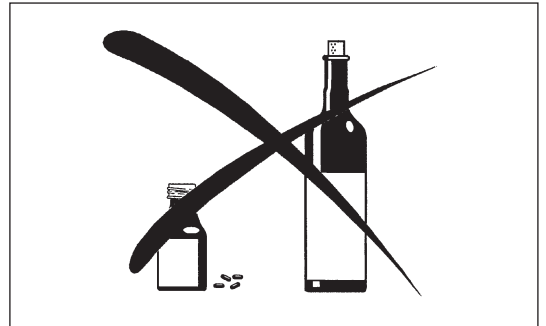
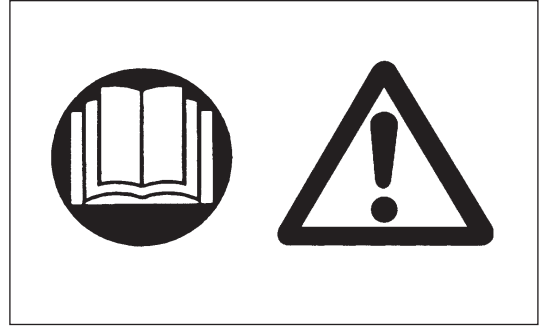
- 為了確保操作正確，使用者必須詳閱本說明手冊，以熟悉設備的使用方式。使用者若資訊不足，可能會因處理不當而對自己與他人造成危險。
- 建議僅將設備借給證明已有使用經驗的人使用。  
請務必移交本說明手冊。
- 首次使用的人應向經銷商詢問基本的操作方式，以便讓自己熟悉引擎式鋸機的操控方式。
- 兒童及未滿 18 歲的青少年不可操作本設備。但 16 歲以上的人員僅可在合格的訓練人員監督下，將此裝置作為訓練之用。
- 請務必極其謹慎、注意的使用本設備。
- 僅可在身體健康的情況下操作本設備。請沉著、謹慎地進行所有工作。使用者須承擔他人安危的責任。
- 切勿在喝酒或吃藥後，或感到疲勞或生病時使用本設備。
- 絕不可嘗試改裝本設備。
- 國家法規可能限制此機器的用途。請遵循當地高枝鋸機與電動鏈鋸機處理的法規。

### 本機器的用途

本設備僅可用於修剪直徑不到 15 公分的樹枝與大枝幹。切勿將本設備作為其他用途之用。濫用本設備可能會造成嚴重傷害。

### 個人防護裝備

- 應穿著合適的功能性衣物，亦即合身但不會妨礙行動的衣物。請勿穿戴珠寶或會纏住灌木叢或矮樹叢的衣物。
- 為避免頭部、眼睛或手腳受傷並保護聽力，應在操作時使用以下防護裝備及防護衣。
- 請務必在會有物品掉落危險的區域戴上安全帽。安全防護帽 (1) 應定期檢查是否損壞，並在使用 5 年後換新。僅能使用核可的安全防護帽。
- 安全帽的面罩 (2) (或護目鏡) 保護臉部不被飛散的碎片或石子砸到。操作時，應隨時戴著護目鏡或面罩，以免使眼睛受傷。
- 請戴上合適的噪音防護裝備，以免損害聽力 (耳罩 (3) 或耳塞等)。
- 工作服 (4) 保護身體不被飛散的碎片或石子砸到。  
我們強烈建議使用者穿著工作服。
- 以厚皮革製成的特殊手套 (5) 為規定的裝備之一，必須在操作時隨時戴上。
- 使用設備時，請務必穿上堅固的防滑鞋 (6)，以保護身體避免受傷，並確保雙腳站穩。
- 處理鏈鋸或調整鏈鋸張力時，請穿上防護手套。鏈鋸會嚴重割傷赤裸的空手。



## 工作區域安全

- **⚠ 危險：** 電氣線路與通信纜線（包括任何接觸的分支線路）應與高枝鋸機保持至少 15 公尺遠的距離。以高枝鋸機觸碰或靠近高壓電線路會造成人員嚴重傷亡。開始操作前，請注意工作區域周圍的電力線路及電圍欄。
- 僅可在能見度良好與日光照明的條件下操作高枝鋸機。請勿在黑暗或霧中操作高枝鋸機。
- 僅可在通風良好的室外起動與操作引擎。於侷限空間或通風不良的區域內操作，會因窒息或一氧化碳中毒而導致死亡。
- 操作時，絕不可站在不穩固或溼滑表面或陡峭斜坡上。在寒冷季節中，請注意冰雪，並務必確保已確實站穩。
- 操作時，旁人或動物應至少與高枝鋸機保持 15 公尺的距離。一有人靠近時，請即刻停止引擎。
- 操作前，請檢查工作區域內是否有鐵絲網圍欄、牆壁或其他硬物。上述物體會使鏈鋸損壞。
- **⚠ 警告：** 使用本產品時會產生粉塵，而粉塵內的化學物質可能會造成呼吸或其他疾病。其中的部分化學物質為在殺蟲劑、農藥、肥料及除草劑中發現的化合物。視從事此類型工作的頻繁程度而定，暴露於這些化學物質之中的風險各有不同。為減少暴露於上述化學物質的時間：於通風良好之處工作，並在工作時穿戴經核准的安全裝備，例如專為過濾微粒設計的防塵面罩。

## 開始操作

- 組裝或調整設備之前，請關閉引擎並卸下火星塞帽。
- 起動引擎之前，請檢查設備是否損壞、螺絲/螺帽是否鬆動，或組裝是否不當。請將鈍掉的鏈鋸磨利。若鏈鋸彎曲或損壞，請進行更換。檢查所有控制桿及開關是否易於作動。清潔並使把手確實乾燥。
- 若設備損壞或未完全組裝完成，絕不可嘗試起動引擎。否則可能會使人員嚴重受傷。
- 適當調整鏈鋸張力。視需要添加鏈鋸油。

## 起動引擎

- 請確定工作鄰近區域內無兒童或他人，亦請注意鄰近區域內的任何動物。
- 請在起動引擎前穿上個人防護裝備。
- 請確定組件已安裝定位、控制桿易於作動，以及檢查解鎖桿是否能夠正常作用。
- 若鏈鋸急速運轉，請停止引擎並向下調整怠速。如有疑問，請授權的服務中心進行調整。檢查握把是否清潔、乾燥，並測試起動/停止開關的功能。

請務必依手冊說明起動引擎。

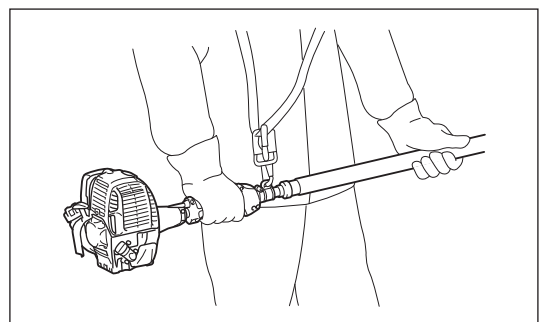
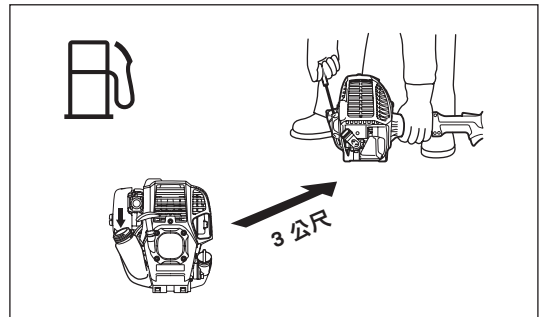
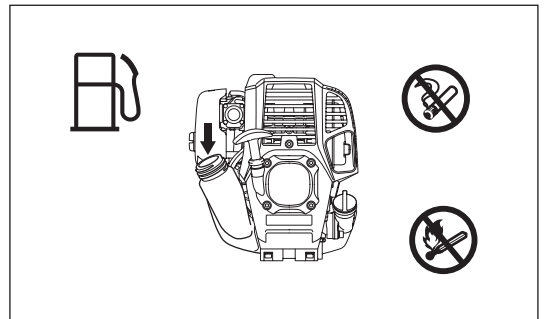
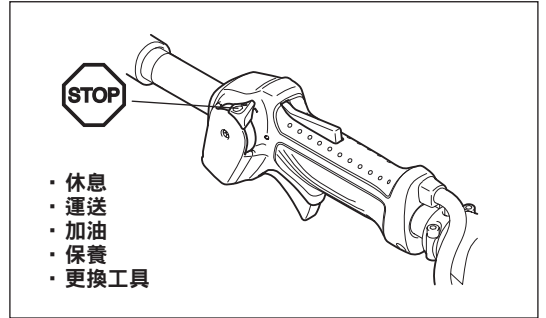
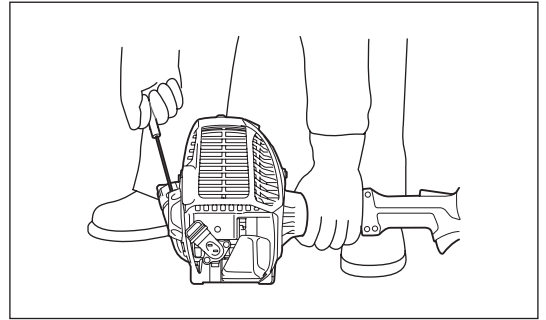
- 請勿使用任何其他方法起動引擎。
- 請將設備放置於穩固的地面上。保持良好的平衡並確實站穩。
- 拉動起動旋鈕時，請靠住地面用左手確實握著本設備。絕不可踩在傳動軸上。
- 起動引擎前，請確定工作區域內沒有任何人或動物。
- 起動引擎前，請確定鏈鋸與導板避開您的身體與其他物體，包括地面。鏈鋸可能會在起動時運轉，並可能造成人員嚴重受傷，或嚴重損壞鏈鋸及/或財產。
- 引擎出現任何問題時請立即關閉引擎。
- 若鏈鋸打到石子或其他堅硬物體，請立即關閉引擎並檢查本設備。
- 本設備運轉之前，應先適當調整肩背帶後，才可開始操作本設備。應依使用者的體型調整肩背帶，才不會在使用時耗盡體力。絕不可在使用時用一手抓著鋸機。
- 在引擎急速運轉時，穿上肩背帶。操作時，請固定在右側操作設備。
- 操作時必須使用機器隨附的所有防護設備及保護檔片。
- 排氣消聲器故障時，絕不可操作引擎。
- 除非發生緊急事故，否則絕不可讓本設備掉到地上，或將其拋到地上，其會導致本設備嚴重損壞。

## 加油

- 請在加油時關閉引擎，遠離明火，並禁止吸菸。
- 請避免皮膚接觸到礦物油產品。請勿吸入油氣。請務必在加油時帶著防護手套。請定期更換及清潔防護衣物。
- 請小心不要灑出燃油或機油，以免汙染土壤（環境保護）。請在燃油濺出後立即清潔本設備。
- 請避免衣物沾到燃油。若衣物不慎沾到燃油，請立即更換衣物，以免衣物著火。
- 請定期檢查油蓋，確定油蓋確實蓋緊且不會漏油。
- 請小心鎖緊油箱蓋。請到別處起動引擎（至少離加油處 3 公尺遠）。
- 請勿在密閉空間內加油。油氣會在地面上累積（有爆炸的危險）。
- 僅能以核可的容器運送及貯藏燃油。請確定燃油貯藏的地方遠離兒童。

## 操作方法

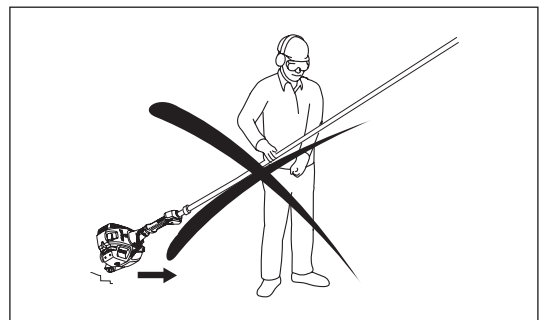
- 發生緊急情況時，請立即關閉引擎。
- 若您覺得情況不對（例如噪音、震動），請關閉引擎。在確認並解決原因之前，請勿貿然使用設備。
- 在放開油門扳機後，鏈鋸仍會持續運轉一段時間。請勿匆促碰觸鏈鋸。
- 無論您是左撇子或右撇子，請用左手握著前手柄，然後用右手握著後手柄。請用手指與拇指握著手柄周圍之處。
- 絕不可嘗試單手操作設備。失控時，可能會導致人員嚴重受傷或致命。為降低受傷危險，請讓自己的手腳遠離鋸片。
- 請勿伸得過長。隨時保持適當的立足點與平衡。
- 請注意隱蔽的障礙物，例如樹樁、樹根及下水溝，以免絆倒。請清除掉落的樹枝及其他物體。
- 若設備受到重重撞擊或落地，請在繼續工作之前檢查設備狀況。檢查燃油系統是否漏油，以及控制與安全裝置是否故障。若有任何損壞或懷疑，請洽詢 Makita 授權的服務中心進行檢驗與維修。
- 請勿碰觸變速器殼。變速器殼會在操作時變得非常燙。
- 設備無人看管時，即使時間很短，也務必停止引擎。無人照顧設備而讓引擎獨自運轉時，可能會被無授權的人員使用，並導致嚴重的意外事故。



- 請留意環境。避免不必要的油門操作，以減少汙染與發出的噪音。請正確調整化油器。
- 操作時或操作後，請勿將高溫的設備放在乾草或可燃材料上。
- 右手不可舉高超過肩膀。
- 操作時，請勿用鏈鋸敲打如石頭與鐵釘的硬物。切斷牆邊、鐵絲網圍欄諸如此類物體旁的樹枝時，請特別小心。
- 樹枝卡在鏈鋸之間時，請務必停止引擎，並卸下火星塞帽。否則不慎起動可能造成人員嚴重受傷。
- 若鏈鋸阻塞，請務必停止引擎，並在清潔前卸下火星塞帽。
- 若在鏈鋸運轉不順暢時加速引擎運轉，將會增加負荷並使引擎及/或離合器損壞。
- 切斷大枝幹之前，躲避區應遠離掉落的大枝幹。首先請清空工作區域內的障礙物，例如大枝幹與樹枝。將所有工具與物品移至另一個安全之處。
- 切斷樹枝與大枝幹之前，請查看掉落方向，考量樹枝與大枝幹的狀況、鄰近樹木、風向等問題。請全心注意掉落方向，以及打中地面彈回的樹枝。
- 切勿以超過 60° 的角度握著高枝鋸機。否則掉落的物體會砸中操作人員，造成嚴重傷害。絕不可站在正在切斷之大枝幹的下方。
- 請注意斷掉或彎曲的樹枝。這類分枝可能會在切斷時彈回，意外造成傷害。
- 切斷大枝幹之前，請先切除周圍的樹枝及樹葉。否則鏈鋸可能會卡在樹枝與樹葉之間。
- 為防止鏈鋸卡在切口中，請勿在將鏈鋸自切口拉出之前放開油門桿。
- 若鏈鋸卡在切口內，請立即停止引擎，小心移動樹枝並張開切口，然後解開鏈鋸。
- 避免反彈（朝向操作人員的旋轉反作用力）。為避免反彈，切勿使用導板鼻端或穿過切斷。請隨時注意導板鼻端的位置。
- 請經常檢查鏈鋸張力。檢查或調整鏈鋸張力之前，請停止引擎並卸下火星塞帽。若張力鬆弛，請鎖緊。
- 操作本設備時請盡可能降低噪音及汙染。請特別檢查化油器是否正確設定。
- 請勿站在梯上使用本設備。
- 絕不可爬到樹上進行剪切作業。
- 請在剪樹枝之前，等到鏈鋸達到全速運轉為止。
- 請休息一會兒，避免因疲勞而導致失控。我們建議您每一小時休息 10 至 20 分鐘。

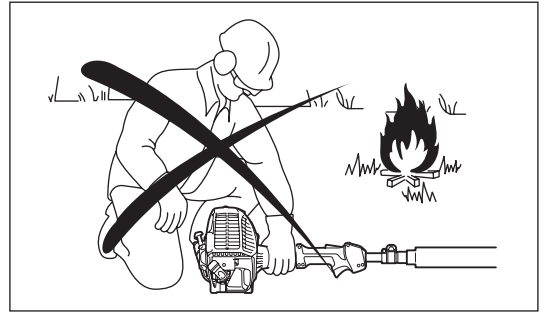
## 運送

- 運送設備之前，請關閉引擎並卸下火星塞帽。
- 務必於運送時蓋上導板蓋。
- 務必使用本設備隨附的刀具防護裝備。
- 請握著傳動軸，以水平方式攜行。身體請勿碰到高溫的消聲器。
- 用車輛運送設備時，請確實固定設備，以免翻倒。否則可能會濺出燃油，並損壞設備及行李。
- 運送時請關閉引擎。
- 請確定油箱完全是空的。
- 從卡車上卸下本設備時，絕不可讓引擎摔到地上，否則油箱會嚴重損壞。
- 移動設備時請記得將整個設備從地上抬起。在地上拖行油箱是非常危險的行為，將會導致損壞及漏油，也可能會引發火災。



## 保養說明

- 請交由授權的服務中心維修您的設備，請務必使用原廠更換零件。不當維修及保養不良會縮短設備的使用壽命，並增加發生意外事故的風險。
- 進行任何保養或維修工作或清潔設備之前，請務必停止引擎並卸下火星塞帽。請等候至引擎冷卻為止。
- 為減少起火的危險，絕不在有火之處的附近維修或貯藏設備。
- 處理鏈鋸時，請務必穿上防護手套。
- 請務必清潔設備的灰塵及髒汙。切勿使用石油、揮發油、稀釋劑、酒精等液體進行清潔。可能會導致塑膠零件褪色、變形或裂開。
- 每次使用後，除了調整螺之外，請鎖緊所有螺絲及螺帽。
- 請保持鋒利的鏈鋸。若鏈鋸變鈍，使切斷性能變差，請洽詢 Makita 授權服務中心磨利，或換新的鏈鋸。
- 請勿嘗試未於本說明手冊內提及的任何保養或維修工作。請洽詢 Makita 授權的服務中心進行此類工作。
- 請定期清潔本設備，並檢查所有螺絲及螺帽是否鎖緊。
- 請務必將油箱已淨空的設備貯藏於上鎖的房間內。



## 貯藏

- 儲存設備之前，請徹底清潔與保養。安裝導板蓋。卸下火星塞帽。在引擎冷卻後排出燃油及鏈鋸油。
- 將設備貯藏在涼爽的高處，或是可上鎖遠離孩童的場所。
- 請勿將設備靠著如牆壁等物體斜放，否則設備可能突然掉落造成傷害。

請遵循相關貿易協會與保險公司的相關意外預防說明。  
請勿進行改裝本設備，以免危及您的安全。

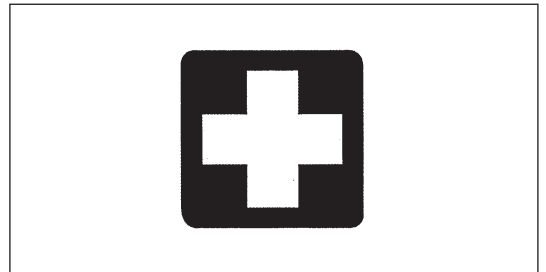
使用者的保養或維修工作僅限於說明手冊所述的項目。所有其他工作必須由授權的服務中心進行。僅能使用MAKITA的原廠備用零件及配件。使用未經核可的配件及刀片會增加發生意外事故的危險。對於因使用未經核可之組件及其固定裝置或配件而導致的意外事故或損壞，MAKITA 恕不負責。

## 急救

不幸發生意外時，請確定除草附近就可有急救箱可以使用。請立即更換從急救箱拿出的任何物品。

### 求救時請提供以下資訊：

- 發生意外事故的地點
- 事故說明
- 受傷人數
- 受傷種類
- 您的姓名



## 震動

- 血液循環不佳的人若遭受過度震動，其血管或神經系統可能會受傷。震動可能會導致手指、手部或手腕發生以下症狀：「無知覺」（麻木）、發麻、疼痛、刺痛感，或皮膚膚色改變。若出現上述任何一種症狀，請就醫！
- 為減少發生「白指症」的風險，請在操作時讓雙手保持暖和，並妥善保養設備及配件。

## 技術資料

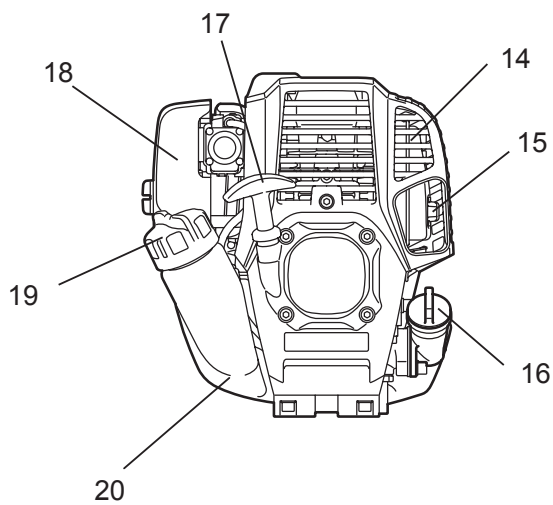
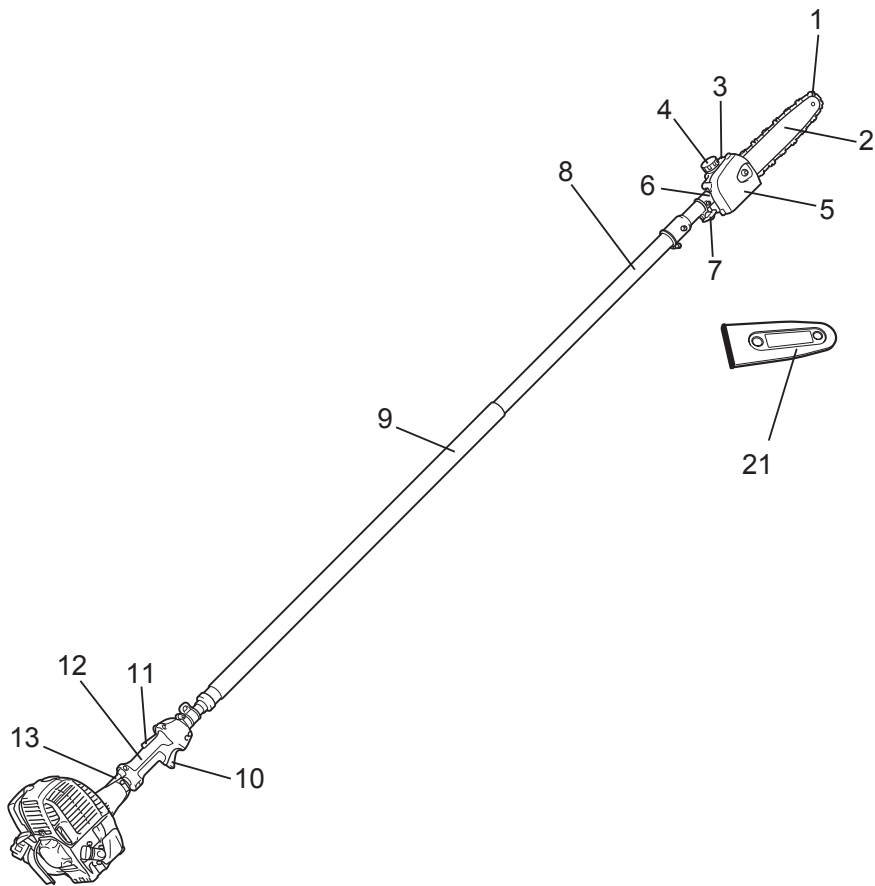
型號	EY2650H	
尺寸：長 × 寬 × 高	mm	2,720-3,920 × 223 × 240
重量	kg	7.2
油箱容量	cm <sup>3</sup>	600
鏈鋸油箱容量	cm <sup>3</sup>	120
引擎排氣量	cm <sup>3</sup>	25.4
最高鏈鋸速度	m/s	21.0
最大引擎性能		在 7,000 min <sup>-1</sup> 時為 0.77
在最大建議的主軸轉速時的引擎速度	min <sup>-1</sup>	10,000
怠速轉速	min <sup>-1</sup>	3,000
離合器接合速度	min <sup>-1</sup>	4,400
化油器		隔膜式
火星塞	類型	NGK CMR4A
電極間隙	mm	0.7 - 0.8
燃油		車用汽油（汽油）
引擎機油		API 等級 SF 級或更高級，SAE 10W-30 機油 （汽車 4 衝程引擎機油）
刀具長度	mm	255
導板長度	mm (inch)	255 (10")
鏈鋸		91VXL-39E
鏈片節距	inch	3/8"
鏈條間距	mm (inch)	1.3 (0.05")
鏈輪齒數		7
鏈鋸油		Makita 原廠鏈鋸油
鏈鋸油泵		柱塞泵（自我潤滑類型）

- 我們持續進行研發工作，本公司保留修改規格的權利，恕不事先通知。
- 於不同國家販售的產品規格可能會有所差異。



# 各部零件名稱

## EY2650H



CT	各部零件名稱
1	鏈鋸
2	導板
3	機油箱
4	機油箱蓋
5	導板座
6	變速器殼
7	旋鈕
8	伸縮軸
9	前手柄
10	油門桿
11	解鎖桿
12	後手柄
13	控制線
14	排氣消聲器
15	排氣管
16	機油蓋
17	起動旋鈕
18	空氣濾清器
19	油箱蓋
20	油箱
21	導板蓋

## 組裝與調整

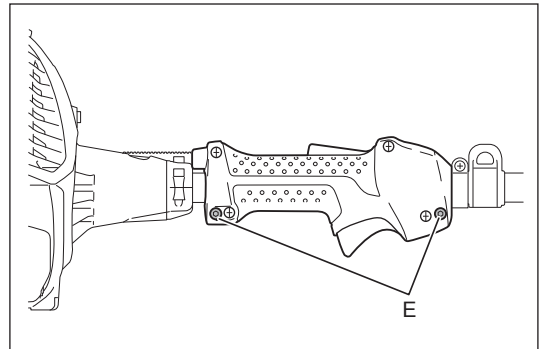
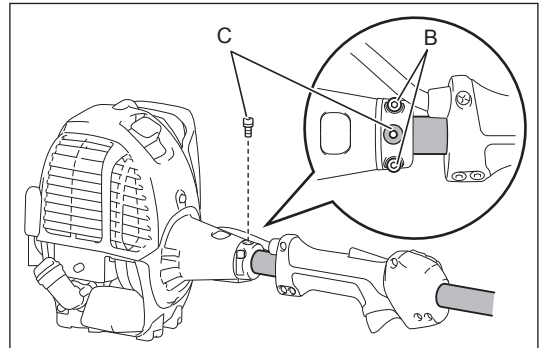
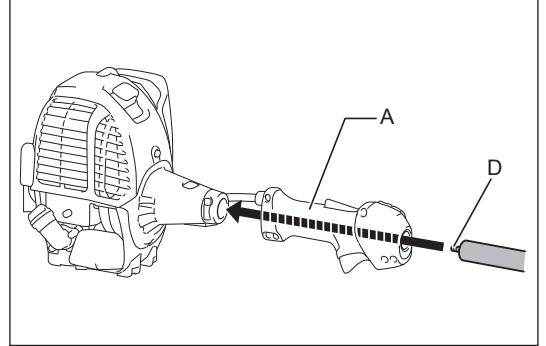
### 警告：

- 組裝、調整或檢查之前，請關閉引擎並卸下火星塞帽。
- 處理鏈鋸時，請務必穿上防護手套。
- 請等到鏈鋸完全冷卻後，再行組裝、調整或檢查。鏈鋸會在運轉時變得非常燙，也可能造成燙傷。

### 組裝傳動軸與離合器外殼

如下所述，將傳動軸與後手柄和引擎單元組裝在一起：

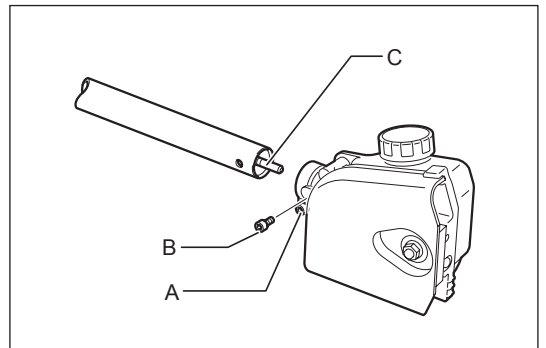
1. 將傳動軸插入後手柄 (A)。
2. 鬆開兩顆緊固螺栓 (B) 並卸下離合器外殼上的中心螺栓 (C)。
3. 將傳動軸插入離合器外殼。若難以完全插入，請稍微轉動花鍵 (D)。
4. 將傳動軸上的孔與中心螺栓上的孔對齊。
5. 鎖緊中心螺栓。
6. 均勻鎖緊兩顆緊固螺栓。
7. 調整後手柄的位置，然後以兩顆螺栓 (E) 鎖緊後手柄。



### 組裝傳動軸與變速器殼

如下所述，組裝傳動軸與變速器殼：

1. 鬆開螺栓 (A)。然後卸下螺栓 (B)。
2. 將傳動軸插入變速器殼。若難以完全插入，請稍微轉動花鍵 (C)。
3. 將傳動軸上的孔與螺栓 (B) 孔對齊。
4. 先鎖緊螺栓 (B)，再鎖緊螺栓 (A)。



## 組裝鏈鋸與導板

**注意：**請確定鏈鋸、導板及鏈輪的間距與節距皆相符。

依照以下步驟組裝鏈鋸與導板。

1. 鬆開螺帽 (A) 並卸下導板座 (B)。
2. 逆時針旋轉張力螺絲 (C)，直到張力調整螺帽 (D) 接觸至左方頂端。

**注意：**

- 請勿過度逆時針旋轉張力螺絲，否則張力螺絲與張力調整螺帽會從外殼脫落。

3. 將鏈鋸 (E) 裝入導板 (F) 的溝槽。從鼻端開始此作業。

4. 將定位螺栓 (G) 對齊導板 (H) 的凹槽，然後將鏈鋸 (E) 裝入鏈輪 (I)。確認鏈鋸在此作業過程中保持安裝於導板中。
5. 安裝導板 (F)，使張力調整螺帽 (D) 裝入導板上的孔 (J)。未使用孔 (K)。

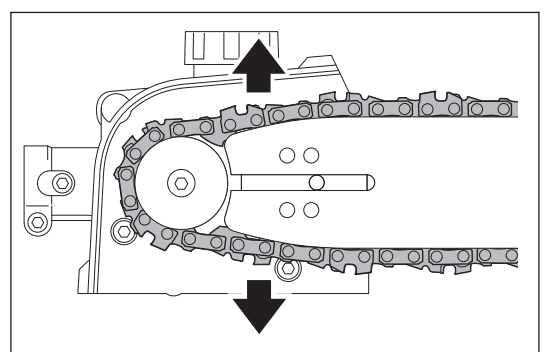
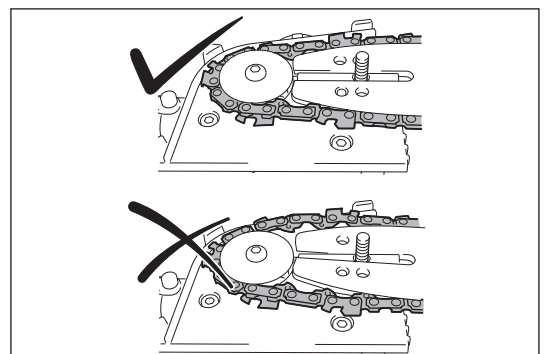
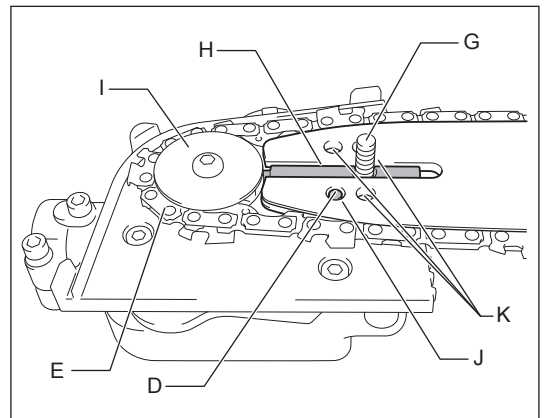
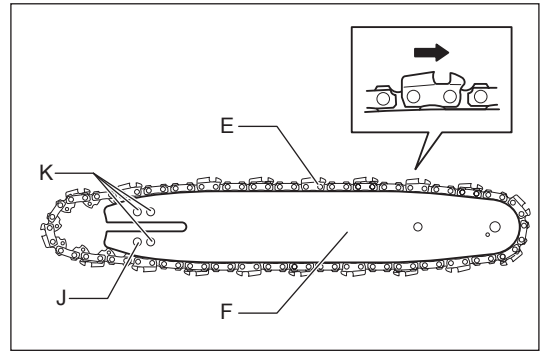
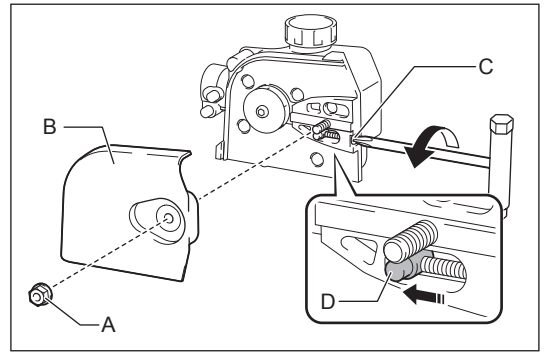
6. 將鏈鋸妥善地放入導板的溝槽。若鏈鋸並未妥善地放入導板的溝槽，請將其調整並正確裝入。
7. 裝入導板座 (B) 並鎖緊螺帽 (A)。然後鬆開螺帽半圈，以作為鏈鋸張力調整之用。
8. 調整鏈鋸張力。請參閱「調整鏈鋸張力」乙節。

**注意：**

- 保持適當的鏈鋸張力。鬆弛的張力會使鏈鋸在操作時掉出軌道。

若要移除鏈鋸與導板，首先逆時針旋轉張力螺絲 (C)。

將鏈鋸向外拉，使其由導板的溝槽移出，接著再將其由外殼移出。



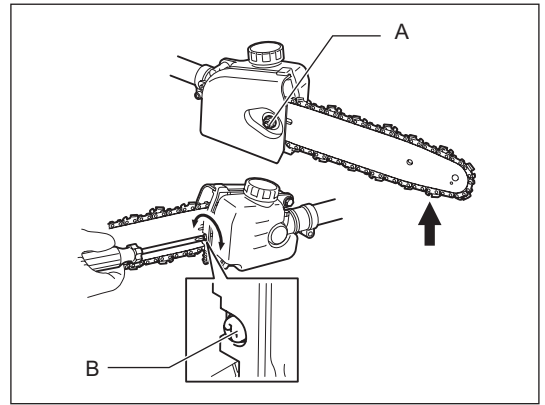
## 調整鏈鋸張力

### 注意：

- 請保持適當的鏈鋸張力。鬆弛的張力會使鏈鋸在操作時掉出。太緊的張力則會損壞鏈鋸或導板。
- 操作時，請經常檢查鏈鋸張力。鏈鋸會於操作時伸長及鬆動。使用新鏈鋸時，請更加經常調整張力。

請依照以下步驟調整鏈鋸張力。

- 鬆開螺帽 (A) 半圈。
- 向上握著導板鼻端。順時針調整張力調整螺 (B)，直至鏈鋸確實裝入導板下方為止。
- 抓住導板中間的鏈鋸，向上抬起。導板與鏈鋸支撐板的間距應約為3 - 4 mm (0.118" - 0.157")。若不是，請稍微逆時針旋轉張力調整螺，再從步驟2做起。
- 確實鎖緊螺帽 (A)。
- 視需要稍微鎖緊張力調整螺，防止張力調整螺掉落。



## 為鏈鋸油箱加油

鏈鋸必須在操作時以鏈鋸油潤滑。

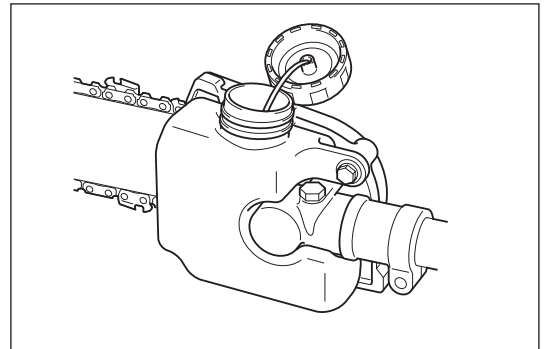
操作前，請為鏈鋸油箱加油。加油後，請確實鎖緊油箱蓋。

僅可使用Makita原廠鏈鋸油。

### 注意：

- 切勿使用廢油。廢油可能會損壞油泵。
- 請避免在多塵環境下添加鏈鋸油。灰塵及其他異物可能損壞注油系統。

操作時，請隨時注意鏈鋸油液位。鏈鋸油不足時，請加油。油箱會在約操作40分鐘後變空（視鏈鋸潤滑設定而定）。

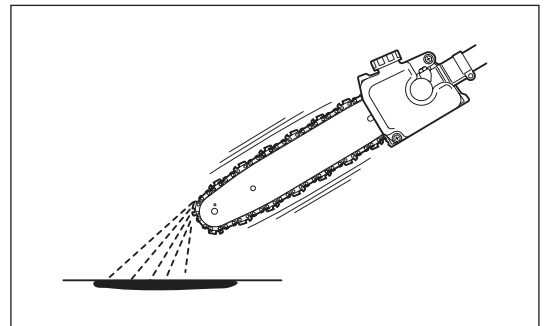
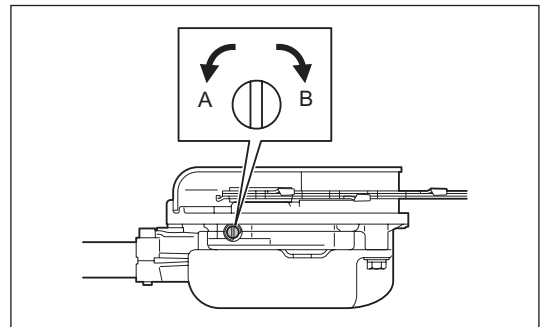


## 調整鏈鋸油注油率

可透過三個步驟調整鏈鋸油注油率。可依據操作方式調整注油率，例如切斷堅硬的大枝幹時。

請使用一字螺絲起子調整鏈鋸油注油率。推入調整螺，然後轉動調整螺。若要增加注油率，請以逆時針方向 (A) 轉動調整螺。若要減少注油率，請順時針方向 (B) 轉動調整螺。

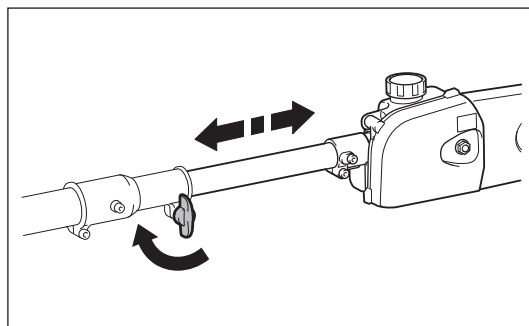
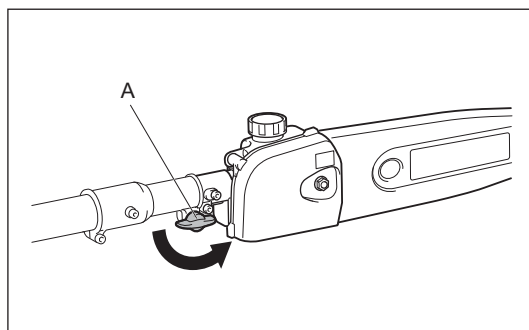
調整鏈鋸油注油率後，請以中速運轉設備，檢查注油率。



## 調整高枝鋸機的長度

請如下所述，調整高枝鋸機的長度：

1. 逆時針旋轉旋鈕 (A)。
2. 調整桿長。
3. 順時針旋轉旋鈕，門住變速器頭部。



## 肩背帶

### 調整肩背帶

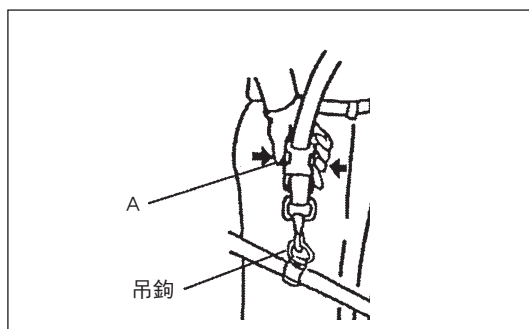
將肩背帶調整為適合您操作的長度。

### 卸下

發生緊急事故時，請推兩側的槽口 (A)，然後卸設備。  
此時請小心操控設備。請勿讓設備朝您或周圍內的任何人倒下。

**警告：**若無法完全操控機器，可能會導致人員身受重傷或死亡。

註：在某些國家，肩背帶並無此卸下功能。



## 開始操作之前

### 檢查並添加引擎機油

- 請在引擎冷卻下來後進行以下步驟。
- 保持引擎水平、卸下機油蓋（圖 1），以及檢查機油是否在機油管上限與下限的範圍內（圖 2）。
- 若機油不足（機油液位接近下限標記）（圖 3），將機油添加至上限標記。
- 外部標記周圍的區域為透明區域，因此不需卸下機油蓋，即可檢查內部的機油量。但如機油管變得極度骯髒而幾乎無法查看時，必須對照機油管內的階梯剖面檢查機油液位。
- 以下為參考數據：添加機油的時間約為10小時（每添加 10 次）。  
若機油變色或沾染灰塵，請換新油。（關於更換間隔及方法，請參閱第19頁）

**推薦使用的機油：** API Classification的SAE 10W-30 機油，SF等級或更高等級（汽車4衝程引擎）

**機油容量：** 約0.08L

註： 若引擎未保持直立，機油可能會滲入引擎周圍，並加得太滿。若添加的機油超出上限，機油可能因而被汙染，或著火散發出白色煙霧。

#### 機油更換要點 1：「機油蓋」

- 請清除注油口周圍的灰塵並卸下機油蓋。
- 請勿讓卸下的機油蓋沾上砂礫或灰塵。否則沾上砂礫或灰塵的機油蓋可能會造成機油不正常的循環，或磨損引擎零件，進而導致問題發生。

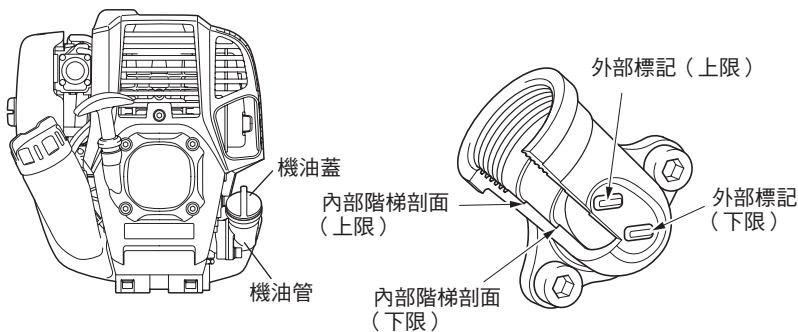


圖 1

圖 2 機油管

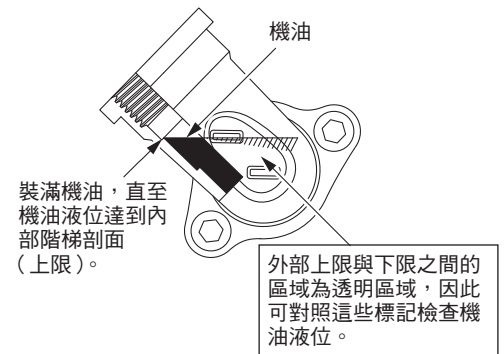
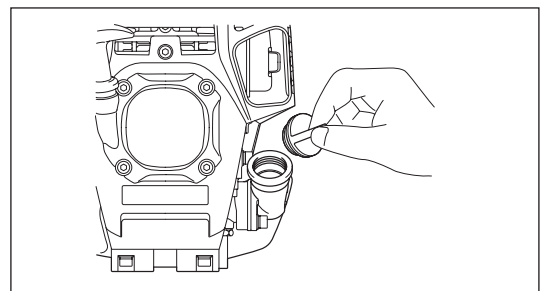
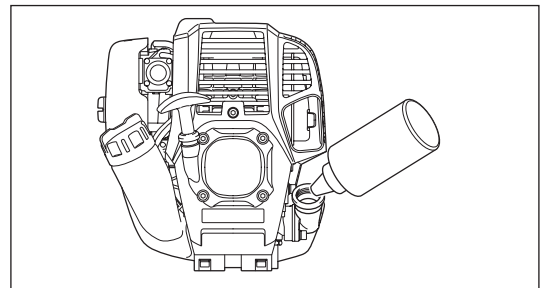


圖 3

(1) 保持引擎水平，並卸下機油蓋。



(2) 將機油加至上限標記。（請參閱圖 3）  
加油時請使用機油瓶。



(3) 牢固地鎖緊機油蓋。若未鎖緊，可能會漏油。

## 註

- 請勿斜著引擎更換機油。
- 若在引擎傾斜時添加機油，將會造成機油滿溢，進而導致機油汙染及／或發出白煙。

### 機油更換要點 2：「機油濺出時」

- 若機油濺到油箱與引擎主體之間，機油將會透過冷卻空氣進氣口滲入，汙染引擎。請確定開始操作之前已擦除濺出的機油。

## 加油

### 燃油處理

必須謹慎處理燃油。燃油可能包含與溶劑相似的物質。必須在通風良好的室內或戶外加油。絕不可吸入油氣，請勿太靠近燃油。若您長時間不斷碰觸燃油，皮膚會變得乾燥，可能會引發皮膚病或過敏。若燃油碰到眼睛，請用清水洗眼睛。若眼睛仍發炎，請就醫。請勿在昏暗環境或不穩定的表面上加油。

### 燃油貯藏期限

即使將燃油貯藏在特殊容器內並放置於通風良好的陰暗處，燃油仍必須在四個星期內用完。若未使用特殊容器或未蓋上容器，燃油可能會在一天內變質。

### 貯藏機器及油箱

- 請將機器及油箱存放於涼爽、不會直接照射到陽光之處。
- 絕不可將燃油存放於駕駛座或行李廂內。

## 燃油

本產品使用4衝程引擎。請確定使用車用汽油（一般汽油或高級汽油）。

### 燃油處理要點

- 絕不可使用混合引擎機油的汽油。否則可能會產生過多的積碳或發生機械故障。
- 使用品質變差的機油將導致機器無法正常起動。

## 加油

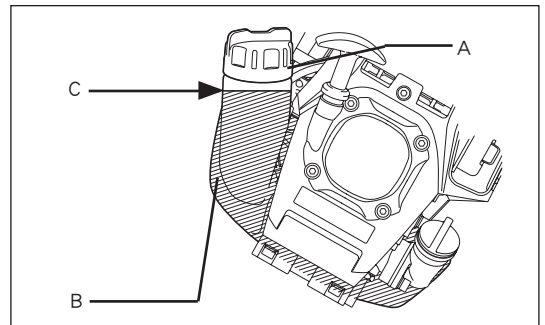
### 警告：嚴禁易燃物

注意：加油後請記得關閉油箱蓋。絕不可在打開油箱蓋後啟動引擎。

使用的汽油：車用汽油（無鉛汽油）

1. 稍微鬆開油箱蓋 (A)，以免濺油。
2. 請卸下油箱蓋。傾斜引擎，使加油孔朝上。
3. 加油時請注意從油箱 (B) 排出的空氣。（請勿加超過燃油上限 (C)。）
4. 將油箱蓋周圍擦乾淨，以免異物進入油箱。
5. 加油後，請牢固地鎖緊油箱蓋。

- 若油箱蓋出現任何裂縫或損壞，請進行更換。
- 油箱蓋最終仍會磨損。請每二至三年更換油箱蓋。



## 操作及停止要點

### 注意：

請遵守合適的意外預防法規！

### 注意：

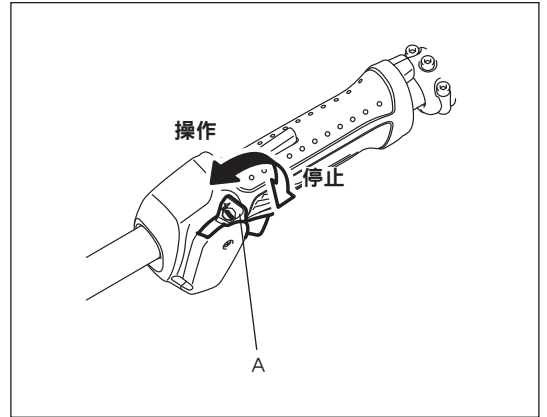
請在起動引擎前卸下導板蓋。

### 開始操作

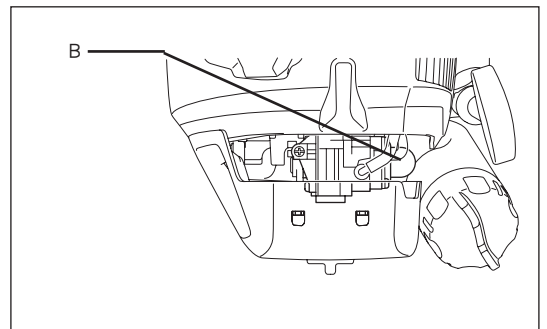
請至少遠離加油處 3 公尺遠。請將本設備放置於地面上乾淨之處，請小心不要讓組件碰觸到地面或任何其他物體。

#### A：冷起動

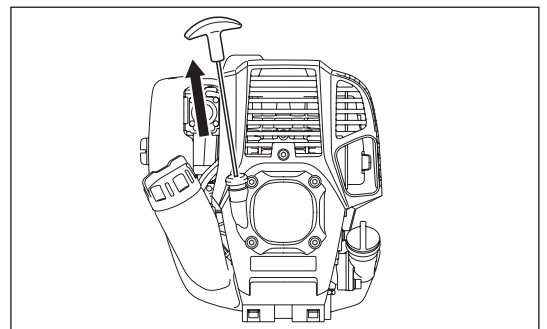
- 1) 請將本機器放置於平坦表面。
- 2) 將I-O開關 (A) 調到操作。



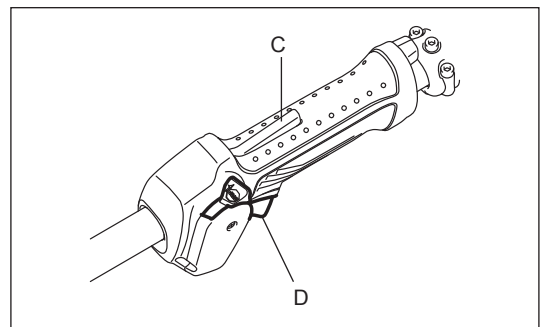
- 3) 起動泵  
繼續推起動泵 (B) 直至燃油進入起動泵。  
(一般而言，通常需要推 7 至 10 次後，燃油才會進入起動泵。)  
若推起動泵的次數過多，過多的汽油將會回流到油箱。



- 4) 反衝式起動機 (Recoil Starter)  
輕拉起動旋鈕，直到變成很難拉為止 (壓縮點)。然後放回起動旋鈕，再用力拉。  
絕不可拉到底。拉出起動旋鈕後，絕不可立即放開手。握著起動旋鈕慢慢回到起點。



- 5) 把手配備可防止意外起動的解鎖桿 (C)。若要拉油門桿 (D)，請抓住把手以解鎖 (以手部的壓力按下解鎖鈕)。



- 6) 暖機操作  
繼續暖機 2 至 3 分鐘。

註：吸入過多的燃油時，請卸下火星塞並慢慢拉起起動機把手，清掉過多的燃油。此外，亦請擦乾火星塞的電極部分。



## 操作時注意事項：

若油門桿在無負載時全開，引擎轉速會增加到10,000 min<sup>-1</sup>或以上。絕不可以高於所需速度來運轉引擎，約以6,000 - 8,500 min<sup>-1</sup>的速度來運轉引擎。

## B：暖機後起動

- 1) 重複推起動泵。
- 2) 將油門桿保持在怠速位置。
- 3) 用力拉反衝式起動機。
- 4) 若不好起動引擎，請將油門開啟約1/3。  
注意組件可能會旋轉。

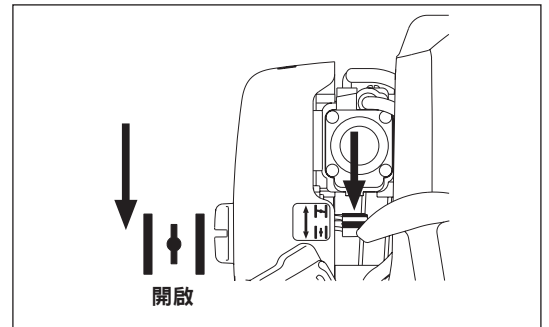
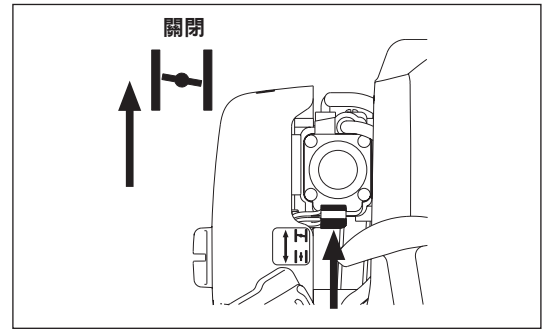
## 有時會難以起動引擎，例如冬天

起動引擎時，請依據以下程序操作阻流桿。

- 進行步驟 1) 至 3) 後，請將阻流桿設為關閉位置。
- 進行起動步驟 4)，然後起動引擎。
- 起動引擎後，請將阻流桿設為開啟位置。
- 進行起動步驟 5) 完成暖機。

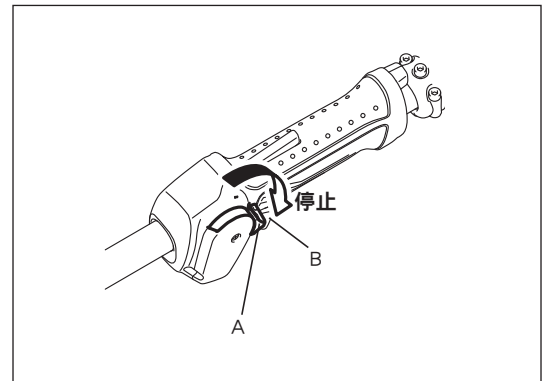
注意：若聽到砰砰作響（爆炸聲）且引擎停止，或剛起動的引擎在阻流桿操作前熄火，請將阻流桿退回開啟位置，並再次輕拉起動旋鈕幾下以起動引擎。

注意：若將阻流桿留在關閉位置，僅是重複輕拉起動旋鈕，將會吸入過多的燃油，致使引擎難以起動。



## 停止

- 1) 完全放開油門桿(B)，並在引擎轉速已降低時，將I-O開關(A)調到停止位置，現在引擎將停止運轉。
- 2) 請注意組件可能不會立即停止旋轉，請等候組件慢慢停下來。

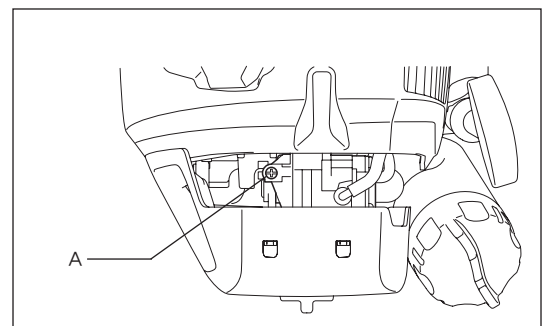


## 低轉速調整（怠速）

需要調整低轉速（怠速）時，請用化油器調整螺(A)調整。

## 檢查低轉速

- 將低轉速設為 3,000 min<sup>-1</sup>。  
若需要變更轉速，請使用十字螺絲起子調整調整螺。
- 向右轉調整螺可增加引擎轉速。向左轉調整螺可降低引擎轉速。
- 化油器一般在出貨前就已調整完畢。需要重新調整時，請洽詢授權的服務中心。



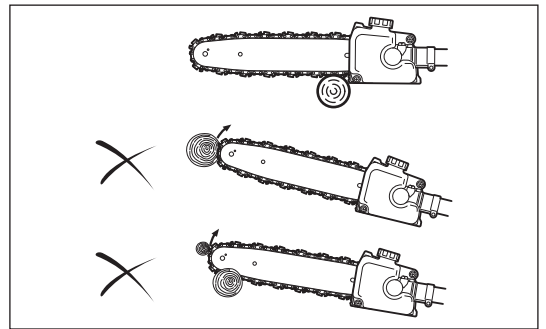
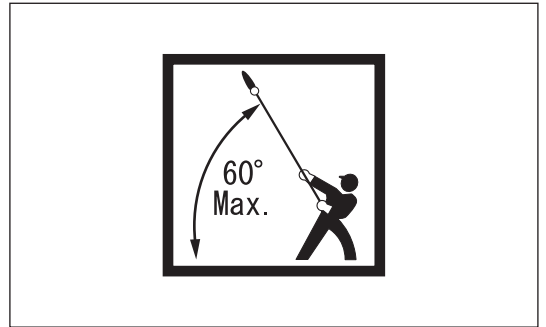
## 操作

### 站立位置

- 站立於穩固表面上。請讓高枝鋸機與水平面之間呈 60° 的夾角。
- 請先剪下下層的樹枝，使樹枝易於掉落。
- 請務必規劃萬一剪下的樹枝朝向操作人員時可以逃脫的路線。

### 方法

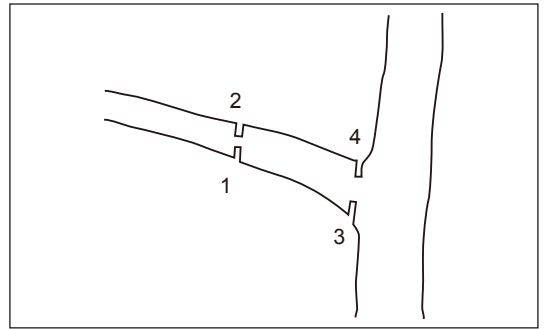
- 起動引擎，然後拉油門，直至鏈鋸達到全速運轉為止。
- 將鏈鋸輕壓於樹枝上。請勿對設備用力，否則可能會損壞設備。
- 絕不可使用導板的頂端剪樹枝。否則可能發生危險的反彈情況，也可能會造成人員受傷。



### 剪粗樹枝的提示

請使用以下方法剪粗樹枝。

1. 請在樹枝下側與您要剪下之處有點距離的地方切出小凹槽。
2. 請從您切出凹槽的上側剪樹枝。
3. 請在樹枝下側您要剪下之處切出另一個小凹槽。
4. 從上側您要剪下之處剪下。



## 保養說明

注意：對本設備進行任何作業之前，請務必停止引擎，並將火星塞頭自火星塞卸下（請參閱「檢查火星塞」一節）。

請務必穿上防護手套！

檢查或保養設備時，請務必放下設備。直立組裝或調整設備可能會造成嚴重傷害。

進行保養時，請務必裝上導板蓋。

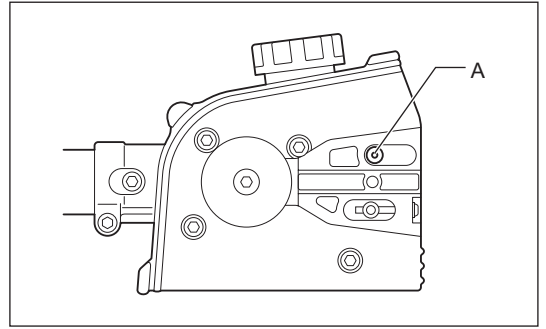
為確保能夠長久使用並避免對設備造成損壞，請務必定期進行以下保養作業。

### 日常檢查及保養

- 操作前，請檢查機器的螺絲是否鬆脫或零件是否短少。請特別注意規定的組件是否牢固地安裝定位。
- 操作前，請務必檢查冷卻氣道與缸體散熱片是否堵塞。視需要清潔之。
- 請在每日使用後進行以下工作：
  - 清潔本設備的外觀並檢查是否有損壞。
  - 清潔空氣濾網。在非常骯髒的環境下工作時，請每天清潔濾網數次。
  - 檢查怠速與接合速度之間的差異，是否足以在引擎怠速運轉時，仍使組件保持不動（視需要降低怠速轉速）。若工具仍應在怠速情況下持續運轉，請洽詢最近的授權服務代理商。
- 檢查I-O開關、解鎖桿和控制桿的功能。

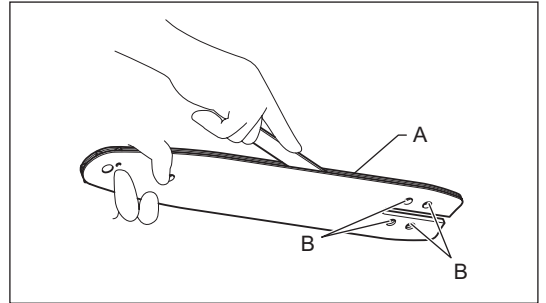
## 清潔鏈鋸油注油口

每日清潔鏈鋸油注油口 (A)。若要清潔注油口，請卸下導板座與導板。



## 清潔與檢查導板

每日清潔導板。清除溝槽 (A) 及鏈鋸油注油口 (B) 內的髒汙。  
為避免導板單面磨損，每次更換或磨利鏈鋸時請換面。  
若溝槽磨損、彎曲、裂開或變形，請更換導板。



## 檢查鏈鋸

當您感到鏈鋸磨損、變形或斷裂，或需要更費力進行切斷作業時，請更換鏈鋸，或洽詢 Makita 授權的服務中心磨利鏈鋸。

## 潤滑活動零件

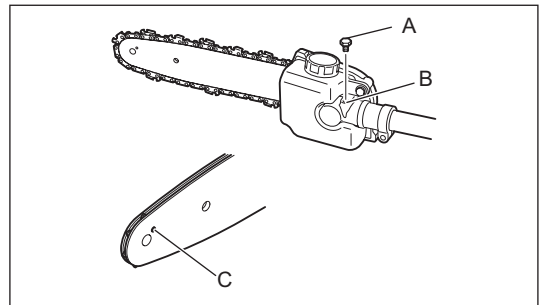
**注意：**請遵循提供的頻率與黃油量說明。否則潤滑不足可能會損壞活動零件。

變速器殼：

請於每操作 25 小時後，卸下黃油嘴 (A)，透過黃油孔 (B) 加入鋰基黃油。

導板鼻端：

每操作 10 小時後，從黃油孔 (C) 塗上黃油 (Shell Alvania No. 2 或同等級黃油)。



## 更換引擎機油

變質的引擎機油將會大幅縮短滑動與轉動零件的使用壽命。請確定檢查更換期限及數量。



**注意：**一般而言，引擎主體與引擎機油在引擎停止後不久仍會很燙。更換機油時，請確定引擎主體與引擎機油已冷卻下來。否則可能有燙傷的危險。

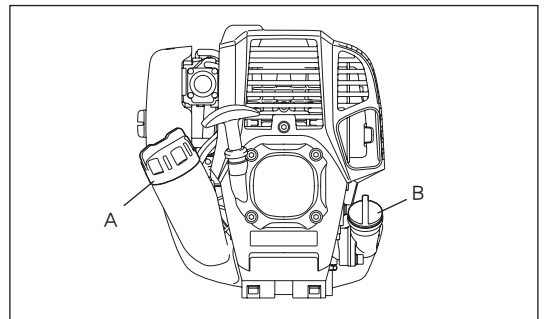
**註：**若加入超過限制的機油，可能會汙染機油或引發火災並冒出白煙。

**更換間隔：**剛開始時，在操作 20 小時之後更換一次，之後則是每 50 小時更換一次

**推薦使用的機油：**API Classification 的 SAE 10W-30 機油，SF 等級或更高等級 (汽車 4 衝程引擎)

請依照以下步驟更換。

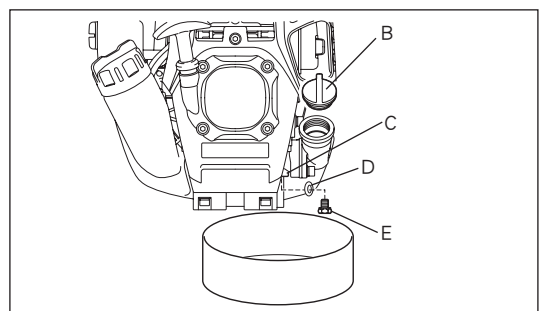
- 1) 確定油箱蓋 (A) 已確實鎖緊。
- 2) 在洩放孔 (C) 下方放置一個大容器 (盤子等)。



- 3) 先卸下放油旋塞 (E)，再卸下機油蓋 (B)，將機油從洩放孔排除。  
此時請確定不要錯置放油旋塞的墊圈 (D)，或使卸下的零件沾染到任何髒汙。

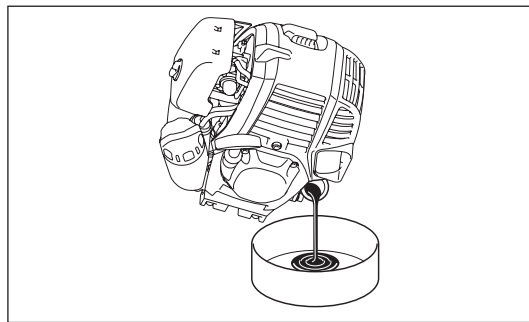
- 4) 排空機油之後，請組裝墊圈與放油旋塞，並鎖緊放油旋塞，使放油旋塞不會鬆動而導致漏油。

\* 請用布完全擦除旋塞與設備沾到的任何機油。

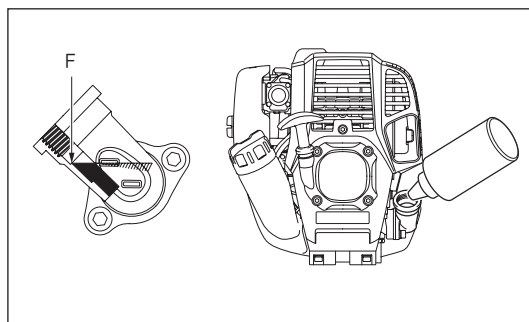
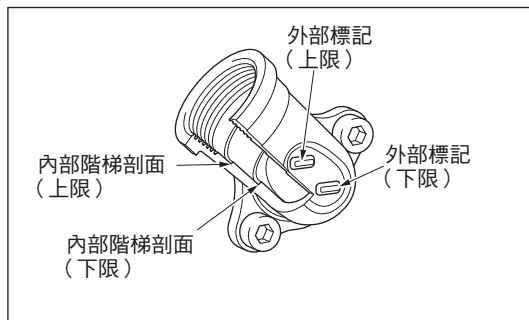


### 其他的洩放方法

卸下機油蓋、向注油孔的方向傾斜本設備，然後排出機油。  
以容器收集機油。



- 5) 保持引擎水平，然後以新機油慢慢加滿至上限標記 (F) 的位置。
- 6) 加油後，請將機油蓋鎖緊固定，使機油蓋不會鬆開而導致漏油。若機油蓋未鎖緊固定，可能會漏油。



### 機油處理重點

- 絕不可將換下的廢機油到在垃圾、土壤或排水溝中。法律有規定機油的丟棄方式。請務必依照相關法規丟棄機油。如有不清楚的地方，請洽詢授權的服務代理商。
- 即使未使用，機油仍會退化。請定期檢查及更換（請每 6 個月更換新油一次）。

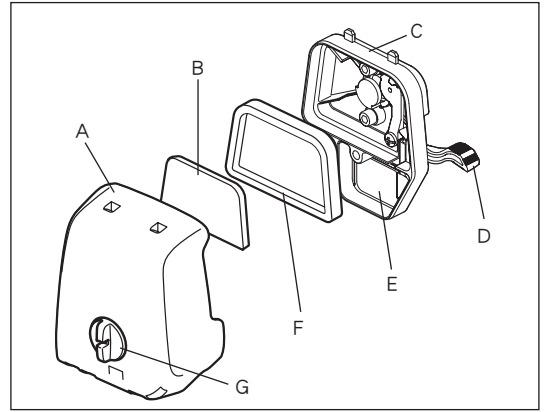
## 清潔空氣濾清器



危險：嚴禁易燃物

清潔及檢查間隔：每日（每操作 10 小時）

- 將阻流桿 (D) 轉至全閉位置，且不要讓化油器碰觸到灰塵或髒汙。
- 鬆開緊固螺栓 (G)。
- 拉出空氣濾清器蓋 (A) 的底部，卸下空氣濾清器蓋。
- 卸下並輕拍元件 (B) (F)，去除髒汙。
- 若元件的汙染情況很嚴重：  
取下元件、將元件泡在溫水或以水稀釋的中性清潔劑中，然後完全晾乾。清洗時請勿擠壓或摩擦元件。
- 裝回上述元件時，請確定已完全晾乾。若未完全晾乾，可能會難以起動機器。
- 以廢布擦拭空氣濾清器蓋與通風口零件 (E) 的機油。
- 將元件（海棉）(B) 裝入元件（毛氈）(F)。
- 將元件裝入薄板 (C) 內，使海棉面向空氣濾清器蓋。
- 立即蓋上空氣濾清器蓋，然後使用緊固螺栓鎖緊。（重新安裝時，請先固定上爪鉤，然後再固定下爪鉤。）



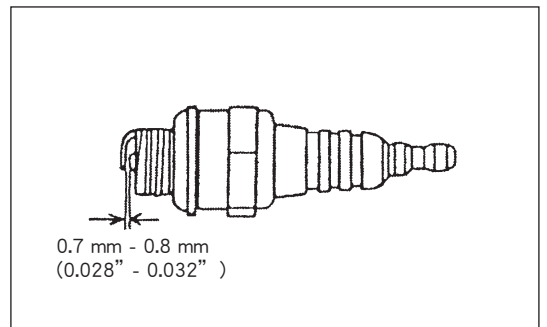
### 注意：

- 若堆積過多灰塵，請每天清潔空氣濾清器數次。髒汙的元件會減少引擎動力，使引擎難以起動。
- 清除元件上的機油。若未清除元件上的積油仍持續操作，空氣濾清器內的機油會漏到外面，造成環境汙染。
- 請勿將元件放在地面或髒汙的位置上。否則元件會沾上髒汙或碎片，且可能會損壞引擎。
- 切勿使用燃油清潔元件。燃油可能會使元件受損。

## 檢查火星塞

- 僅能使用隨附的活動扳手卸下或安裝火星塞。
- 火星塞兩個電極之間的間距應為 0.7 - 0.8 mm (0.028" - 0.032")。請調整太寬或太窄的間距。若火星塞堵塞或受到汙染，請徹底清潔或換新的火星塞。

注意：絕不可在引擎運轉時碰觸火星塞頭（高電壓觸電危險）。



## 清潔燃油濾清器

### 警告：嚴禁易燃物

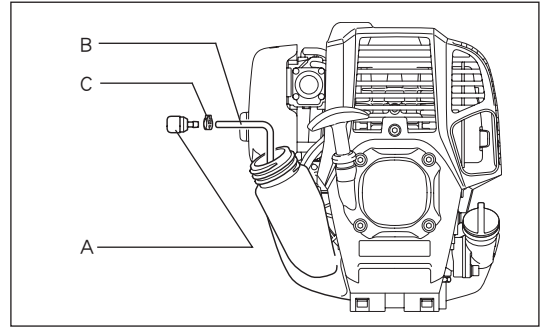
清潔及檢查間隔：每月（每操作 50 小時）

### 油箱內的吸入壓頭

請定期檢查燃油濾清器 (A)。請依照以下步驟檢查燃油濾清器。

- (1) 卸下油箱蓋，排空油箱內的燃油。檢查油箱內是否有任何異物。請清除裡面的任何異物。
- (2) 以鐵絲鉤穿過油箱口，拉出吸入壓頭。
- (3) 若燃油濾清器稍微堵塞，請進行清潔。請將燃油濾清器放入燃油中輕甩與輕拍進行清潔。為避免損壞，請勿擠壓或摩擦燃油濾清器。必須依據當地法規規定的方法棄置用於清潔的燃油。  
若燃油濾清器變硬或嚴重阻塞，請更換濾清器。
- (4) 檢查、輕潔或更換後，請將燃油濾清器插入油管 (B)，然後使用軟管夾 (C) 將其固定。將燃油濾清器完全推入油箱的底部。

堵塞或受損的燃油濾清器會使得燃油供油不足，減少引擎動力。請至少每季更換燃油濾清器一次，以確保化油器的供油符合要求。



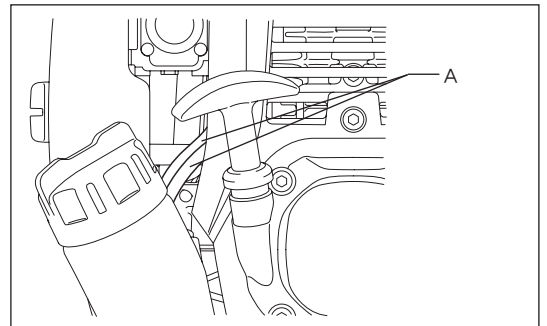
## 更換油管

### 注意：嚴禁易燃物

清潔及檢查間隔：每日（每操作 10 小時）

更換：每年（每操作 200 小時）

無論是否頻繁操作，皆須每年更換油管 (A)。漏油可能會引發火災。若在檢查時發現任何洩漏，請立即更換油管。



## 檢查螺栓、螺帽及螺絲

- 重新鎖緊螺栓、螺帽等。
- 檢查燃油與機油是否洩漏。
- 基於安全，請用新零件更換損壞的零件。

## 清潔零件

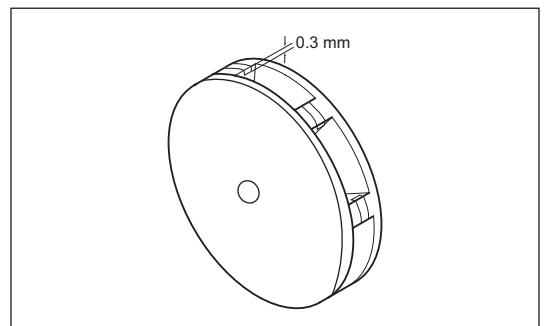
- 請隨時保持引擎的清潔。
- 不要讓缸體散熱片碰到灰塵或髒汗。散熱片上的灰塵或髒汗會導致活塞滯塞。

## 更換墊圈及襯墊

在引擎卸下後重新組裝時，請確定已換成新的墊圈及襯墊。  
本手冊未述及的任何保養調整工作僅能由授權的服務代理商進行。

## 檢查鏈輪

每使用 50 小時後檢查鏈輪是否磨損。若磨損痕跡達到 0.3 mm 或更深，請進行更換。



## 磨尖鏈鋸

### 請在出現以下情況時磨尖鏈鋸：

- 切溼木頭時產生粉狀的鋸屑；
- 鏈鋸難以穿透木頭，即使用力壓下也是如此；
- 明顯可見刀口損壞；
- 鋸機朝向木頭的左邊或右邊偏去。出現此行為的原因在於鏈鋸未平均磨尖，或僅一側受到損壞。

### 雖然可經常磨尖鏈鋸，但每次只可磨掉一些。

2或3銼程的銼刀，通常在日常磨尖作業中就很有效率。已磨尖鏈鋸數次時，請交由 MAKITA 授權服務中心進行磨尖工作。

### 磨尖標準：

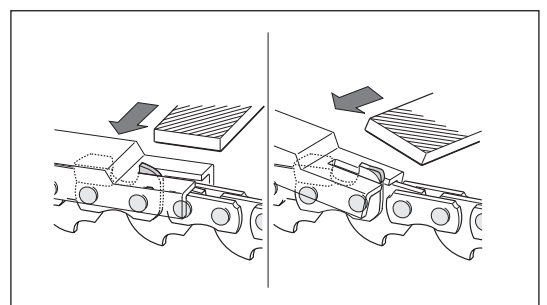
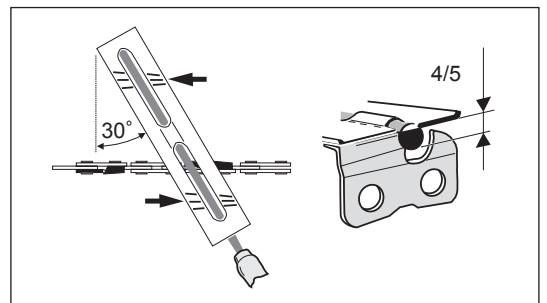
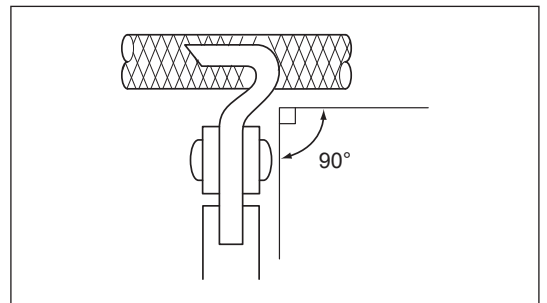
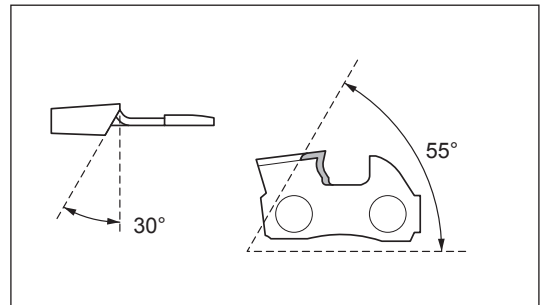
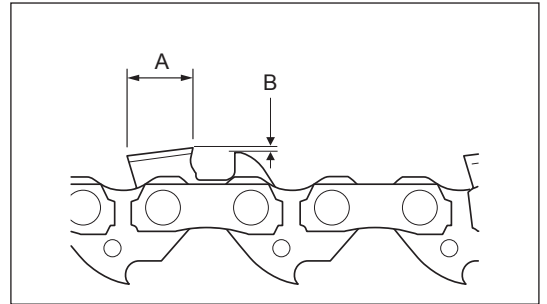
- 所有刀刃長度 (A) 均須相同。不同的刀刃長度會使鏈鋸無法順利運轉，並可能導致鏈鋸斷裂。
- 切屑厚度以深度規 (圓頭) 與刀口 (B) 之間的距離決定。
- 刀口與深度規保持以下的距離時，可獲得最佳的剪切結果。  
鏈鋸 91VXL：0.64 mm (0.025")

**⚠ 警告：** 距離過大會使反彈危險提高。

- 所有刀刃必須採用相同的 30° 磨尖角度。角度出現差異時，會使鏈鋸的運轉不順暢、不平衡、加速磨損，以及導致鏈鋸斷裂。
- 刀刃的側板角度取決於圓銼的貫穿深度。若正確使用規定的銼刀，則可產生正確的側板角度。
- 每個鏈鋸的正確角度如下所示：  
鏈鋸 91VXL：55°

### 銼刀與銼刀導向

- 使用適合鏈鋸之用的特殊圓銼 (選購配件) 磨尖鏈鋸。一般的圓銼不適用。
- 每個鏈鋸的圓銼直徑如下所示：  
鏈鋸 91VXL：4.0 mm (5/32")
- 銼刀僅以前進銼程接合刀刃。於退回銼程將銼刀自刀刃抬起。
- 請先磨尖最短的刀刃。以此最短刀刃的長度作為鏈鋸上所有其他刀刃的標準。
- 如圖所示導引銼刀。
- 若使用銼刀把 (選購配件)，則更容易導引銼刀。銼刀把上有 30° 的正確磨尖角度記號 (將此記號與鏈鋸平行對齊)，並可限制貫穿深度 (4/5 的銼刀直徑)。
- 鏈鋸磨尖後，請使用鏈條間距工具 (選購配件) 檢查深度規的高度。
- 請拆除特殊平銼 (選購配件) 任何的保護材料 (無論多小)。
- 再次將深度規的正面打圓。



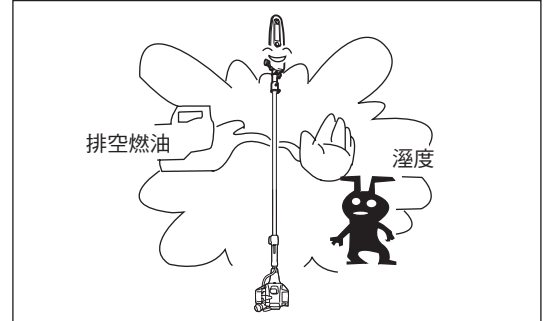
## 貯藏



**警告：排出燃油時，請確定停止引擎並確認引擎已冷卻。  
引擎在停止後仍非常燙。請等候引擎冷卻，否則可能會燙傷或引發火災。**

長時間未操作機器時，請進行以下動作：

- 請依以下步驟從油箱及化油器排出燃油：
  - 1) 取下油箱蓋，然後完全排空燃油。若油箱內仍有異物，請立即取出。
  - 2) 使用鐵線將燃油濾清器自注油口拉出。
  - 3) 推起動泵，直至燃油由此排出，然後排出進入油箱的燃油。
  - 4) 將濾清器裝回油箱，然後確實鎖緊油箱蓋。
  - 5) 然後繼續運轉引擎，直至停止為止。
- 排完鏈鋸油。
- 卸下鏈鋸及導板。
- 清潔導板的導槽。
- 稍微潤滑鏈鋸及導板。
- 取下火星塞，並透過火星塞孔滴下幾滴引擎機油。
- 輕拉起動機把手，讓引擎機油擴散到整顆引擎，然後裝上火星塞。
- 在一般情況下，請將機器平放。若無法將機器平放時，請讓馬達單元低於刀具。否則引擎機油可能會從裡面洩出。
- 請務必注意機器須存放於安全之處，以免機器損壞及人員受傷。
- 將排出的燃油存放在特殊容器內，然後放置於通風良好的陰暗處。



### 長時間儲存後的注意事項

- 長時間貯藏後，請確定更換引擎機油（請參閱「更換引擎機油」）。機油仍會在機器未操作時變質。

### 故障位置

故障	系統	檢查	原因
引擎未起動或難以起動	點火系統	點火電火花正常	供油或壓縮系統故障，機械故障
		無點火電火花	停止開關已開啟，接線故障或短路，火星塞或火星塞頭故障，點火模組故障
	供油	燃油箱已滿	阻風門位置錯誤、化油器故障、供油線彎曲或堵塞、燃油髒汙
	壓縮	停下時未壓縮	缸體底部墊圈損壞、機軸故障、缸體或活塞環損壞或未正確密封火星塞
暖機問題	機械故障	起動機未接合	起動機彈簧斷裂、引擎內部零件斷裂
		油箱出現點火電火花	化油器髒汙，請進行清潔
引擎起動但故障	供油	油箱滿油	怠速調整錯誤，化油器髒汙
性能不佳	可能同時影響數種系統	引擎無法順暢空轉	油箱孔故障、供油線中斷，纜線或停止開關故障
			空氣濾網髒汙、化油器髒汙、消聲器堵塞、缸體內的排氣管堵塞



項目	操作時間	操作時間						
		操作前	潤滑後	每日 (10 小時)	25 小時	50 小時	200 小時	關機 / 休息
整組	目視檢查	○						
引擎機油	檢查	○						
	更換					○*1		
緊固零件 (螺栓、螺帽)	檢查	○						
油箱	檢查	○						
	排空燃油							○*3
油門控制	檢查功能	○	○					
停止開關	檢查功能	○	○					
怠速	檢查 / 調整			○				
空氣濾清器	清潔			○				
點火塞	檢查			○				
冷卻空氣管	清潔 / 檢查			○				
油管	檢查			○				
	更換						◎*2	
燃油濾清器	清潔 / 更換					○		
閥餘隙 (進氣閥與排氣閥)	檢查 / 調整						◎*2	
引擎大修							◎*2	
化油器	排空燃油							○*3
鏈鋸油注油口	清潔			○				
導板	清潔溝槽及鏈鋸油注油口			○				
	檢查			○				
	注入黃油			○				
變速器殼	注入黃油				○			
鏈輪	檢查					○		
鏈鋸	更換或要求磨利							○*4

\*1 每操作 20 小時後進行初步更換。

\*2 進行 200 小時的操作檢查時，請授權的服務中心進行。

\*3 排空油箱後，請繼續運轉引擎，並排空化油器內的燃油。

\*4 視需要而定。

## 故障排除

開始打電話報修前，請自行檢查故障問題。若發現任何異常，請依本手冊的說明操控機器。絕不可不遵循說明改造或拆解任何零件。請洽詢授權的服務代理商或當地的經銷商進行維修。

起動異常	問題原因 (故障)	解決方法	
引擎未起動	無法操作起動泵。	推 7 至 10 次。	
	起動繩的拉速過低。	用力拉。	
	燃油不足。	加油。	
	燃油濾清器堵塞。	將其清潔。	
	油管掉落。	正確連接油管。	
	油管彎曲。	彎直油管。	
	燃油變質。	變質的燃油會讓引擎難以起動。 請加新的燃油。(建議更換間隔：1 個月)。	
	吸入過多燃油。	將油門控制設為中速或高速，然後拉起起動機把手，直到引擎起動。引擎起動後，鏈鋸即開始運轉。請注意切鏈鋸。 如果引擎仍未起動，請卸下火星塞，使電極晾乾，然後重新裝回。然後依規定起動。	
	塞帽已分離。	確實安裝牢固。	
	火星塞髒汙。	將其清潔。	
	火星塞間隙異常。	調整間隙。	
	火星塞其他異常。	將其更換。	
	化油器異常。	要求廠商檢查及保養。	
	無法拉起起動機繩。	要求廠商檢查及保養。	
傳動系統異常。	要求廠商檢查及保養。		
引擎立即停止 未提高引擎轉速	暖機不足。	進行暖機操作。	
	雖然引擎已暖機，但阻流桿設為「關閉」。	設為「開啟」。	
	燃油濾清器堵塞。	將其清潔。	
	空氣濾清器髒汙或堵塞。	將其清潔。	
	化油器異常。	要求廠商檢查及保養。	
	傳動系統異常。	要求廠商檢查及保養。	
未注入鏈鋸油。	機油箱是空的。	請將鏈鋸油加入機油箱。	
	鏈鋸油注油口髒汙。	清潔主體與導板上的鏈鋸油注油口。	
	鏈鋸油注油率的調整螺未正確設定。	請正確設定調整螺。	
鏈鋸未旋轉	↓	導板彎曲或損壞。	更換導板。
立即停止引擎	↓	異物卡在鏈鋸內。	請在引擎停止時清除異物。
設備異常震動	↓	傳動系統異常。	要求廠商檢查及保養。
立即停止引擎	↓	導板斷裂、彎曲或磨損。	更換導板。
鏈鋸未停止	↓	鏈鋸鬆垮。	調整鏈鋸張力。
立即停止引擎	↓	傳動系統異常。	要求廠商檢查及保養。
引擎未停止	↓	高怠速旋轉。	調整怠速。
以怠速運轉引擎，並將阻流桿調為關閉	↓	油門控制線問題。	請服務中心進行更換。
	↓	傳動系統異常。	要求廠商檢查及保養。
	↓	I-O 開關的接頭脫離。	確實安裝牢固。
	↓	電氣系統異常。	要求廠商檢查及保養。

引擎在暖機後未起動：

若檢查項目未發現異常，請開啟油門約1/3，再起動引擎。



生產製造商名稱：Makita Corporation  
進口商名稱：台灣牧田股份有限公司  
電話：02-8601-9898 傳真機：02-8601-2266  
地址：新北市 24459 林口區文化三路二段 798 號